



## **UVP – PROJEKT UMWELTSCHUTZKONZEPT**

### **ZEMENTWERK MANNERSDORF**

### **VERKEHRSZÄHLUNG 2024**

November 2024

## **UVP – Projekt Umweltschutzkonzept Zementwerk Mannersdorf**

### **Verkehrszählung**

#### **Auftraggeber:**

##### **Holcim (Österreich) GmbH**

Werk Mannersdorf

Wiener Straße 10

A-2452 Mannersdorf am Leithagebirge

Projektbetreuerin: Dipl.-Ing. Martina Wagner

#### **Auftragnehmer:**

##### **arealConsult Ziviltechnikerges.m.b.H**

A – 1130 Wien, Hietzinger Kai 169, Tel.: +43 1 897 48 44

e-mail: office@arealConsult.at, <http://www.arealConsult.at>

#### **Bearbeiter:**

Andreas Dutter

Johannes Floh

Christian Heitzer

Birgit Hermann

Clemens Lippl

Leander Noetzel

Melanie Reichel

Helmut Sedlmayer

Gz 1051

## INHALTSVERZEICHNIS

	<b>Seite</b>
<b>1</b>	<b>AUFGABENSTELLUNG .....1</b>
<b>2</b>	<b>VERKEHRSZÄHLUNG.....2</b>
<b>3</b>	<b>VERKEHRSTÄRKEN.....4</b>
3.1	Morgenspitze .....5
3.2	Mittagsspitze .....6
3.3	Abendspitze.....7
3.4	Lkw-Fahrten Holcim .....8
3.5	Tagesverkehr .....9
<b>4</b>	<b>ABBILDUNGSVERZEICHNIS .....10</b>

## 1      **AUFGABENSTELLUNG**

In Mannersdorf am Leithagebirge steht das größte österreichische Zementwerk der Holcim (Österreich) GmbH. Das Werk ist eines der am längsten existierenden Betonwerke Österreichs. Im Zuge des UVP – Projekts Umweltschutzkonzept (USK) Zementwerk Mannersdorf wurde mit dem Dialogforum ein Vertrag abgeschlossen, der festhält, dass unter anderem gemäß Auflage 18 die bei der UVE durchgeführten Verkehrszählungen in Mannersdorf zu wiederholen sind und die Ergebnisse den Vertretern des Dialogforums zu übergeben sind.

## 2 VERKEHRSZÄHLUNG

Um die Verkehrssituation im Bestand zu erfassen, wurden im Untersuchungsgebiet Verkehrszählungen an den folgenden Knotenpunkten durchgeführt:

1. Mannersdorf – Kreuzung B 15 Wiener Straße / Hintausstraße
2. Mannersdorf – Kreuzung B 15 Wiener Straße / B 15 Hauptstraße
3. Mannersdorf – Kreisverkehr B 15 Hauptstraße / L 161 Halterzeile
6. Mannersdorf – Kreuzung Zu- / Ausfahrt Holcim Zementwerk (seit 2014)

Die Verkehrszählungen haben am Mittwoch, den 09.10.2024 jeweils im Zeitbereich zwischen 06:30 Uhr und 17:30 Uhr stattgefunden und es wurden die Kategorien Pkw und Lkw unterschieden. Die Zählung wurde somit in der zweiten Oktoberwoche durchgeführt.

Es wurden die nachfolgenden Spitzenstundenbereiche erhoben:

- Morgenspitze 06:30 – 09:30
- Mittagsspitze 10:30 – 13:00
- Abendspitze 15:00 – 17:30

Die Vergleichbarkeit der Daten aus den Verkehrszählungen 2009 (hier nur Zählstelle 1-3) / 2014 / 2019 und 2024 ist hinsichtlich der Durchführung der Zählungen gegeben.

Abbildung 1 zeigt eine Übersicht der Zählstellen.



Abbildung 1: Übersicht der Zählstellen

### 3 VERKEHRSTÄRKEN

Die in Kapitel 3 dargestellten Ströme stellen die nicht bereinigten Mengenströme dar. Aus den durchgeführten Knotenstromzählungen wurden jeweils die Verkehrsstärken in den Spitzenstunden (für die Bereiche Morgen-, Mittags- und Abendspitze) sowie im Tagesverkehr ermittelt und in den folgenden Kapiteln dargestellt.

Unter der Bezeichnung Pkw-E/h werden die sogenannten Pkw-Einheiten pro Stunde verstanden, bei denen die unterschiedlichen Fahrzeugarten (Motorrad, Pkw, Lkw, Sattelschlepper, ...) durch Gewichtung auf ein einheitliches Maß (Pkw-E) umgerechnet werden.

### 3.1 Morgenspitze



## Knotenströme Bestand 2024 Morgenspitze [Pkw-E/h]

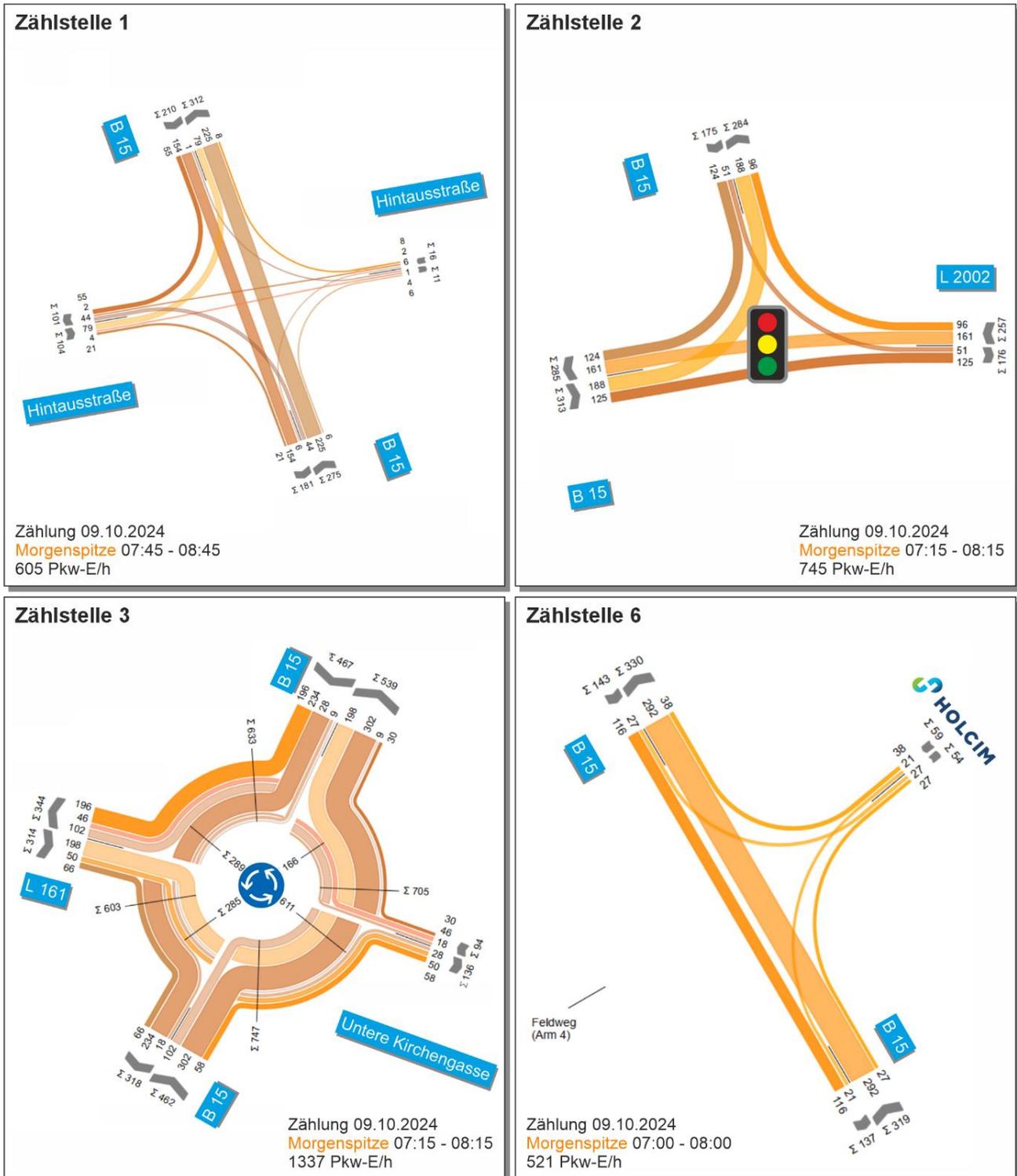


Abbildung 2: Knotenströme Morgenspitze

### 3.2 Mittagsspitze



## Knotenströme Bestand 2024 Mittagsspitze [Pkw-E/h]



Abbildung 3: Knotenströme Mittagsspitze

**3.3 Abendspitze**



**Knotenströme Bestand 2024**  
**Abendspitze [Pkw-E/h]**

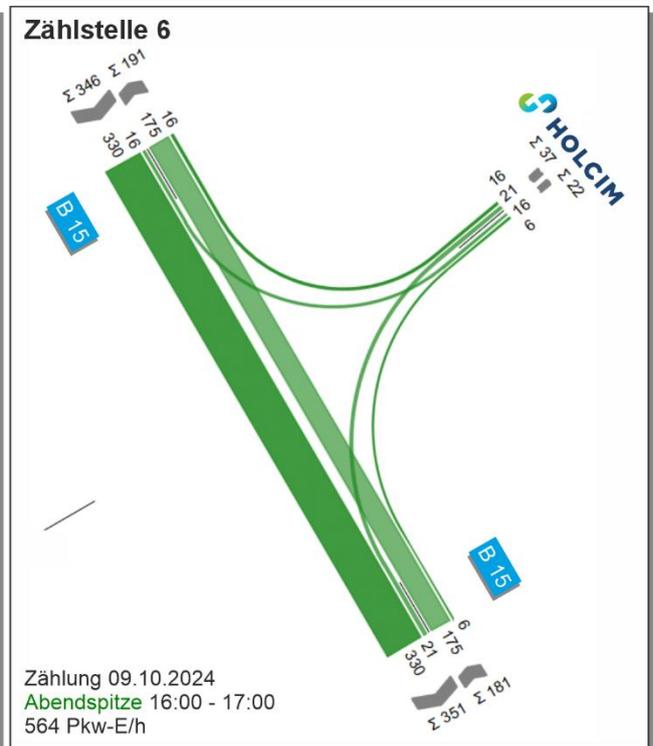
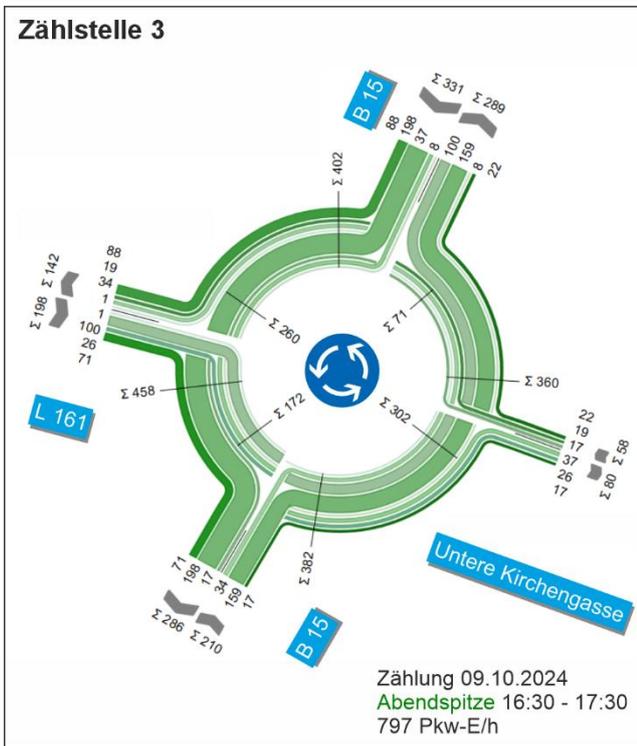
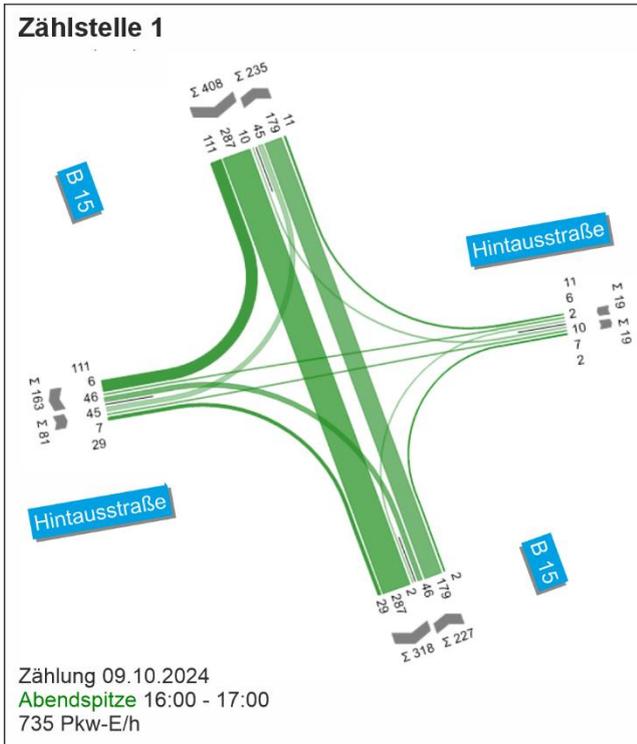


Abbildung 4: Knotenströme Abendspitze

### 3.4 Lkw-Fahrten Holcim

Eine Auswertung der vom Auftraggeber bereitgestellten Daten zu den Ein- und Ausfahrten des Zementwerks Lafarge hat ergeben, dass im Jahr 2023 an einem durchschnittlichen Werktag ca. 224 Lkw zufahren und ebenso viele das Werk auch wieder verlassen. Im Jahr 2013 waren es 226 Lkw-Ein- und Ausfahrten pro Werktag. Hier zeigt sich, dass diese Werte leicht gesunken sind und somit den Prognosewert 2021 (ca. 238 Lkw-Fahrten pro Richtung) im UVP-Projekt von 2009 nicht erreichen.

Im ersten Halbjahr 2024 (01.01. bis 30.06.) gab es, wieder auf einen durchschnittlichen Werktag bezogen ca. 224 durch Lkw verursachte Ein- und genauso viele Ausfahrten. Somit werden die Prognosewerte derzeit unterschritten.

Der Vergleich der gezählten Fahrzeugtypen zeigt, dass an den vier Kreuzungen in Mannersdorf im Jahr 2024 ca. um 19 % mehr Pkw-ähnliche Fahrzeuge und ca. 3 % mehr Lkw-ähnliche Fahrzeuge gezählt wurden. Für die Stadtgemeinde Mannersdorf ergaben sich somit geringe zusätzliche Lkw-Belastungen seit 2019. Da die Zählung nicht, wie bei den vorherigen Bearbeitungen, in der letzten Juniwoche erfolgte, sondern erst in der zweiten Oktoberwoche, wurde anhand der nächstgelegenen Dauerzählstellen 2237 und 2258 in Schwadorf ein Faktor für die Umrechnung von Oktober zu Juni herangezogen.

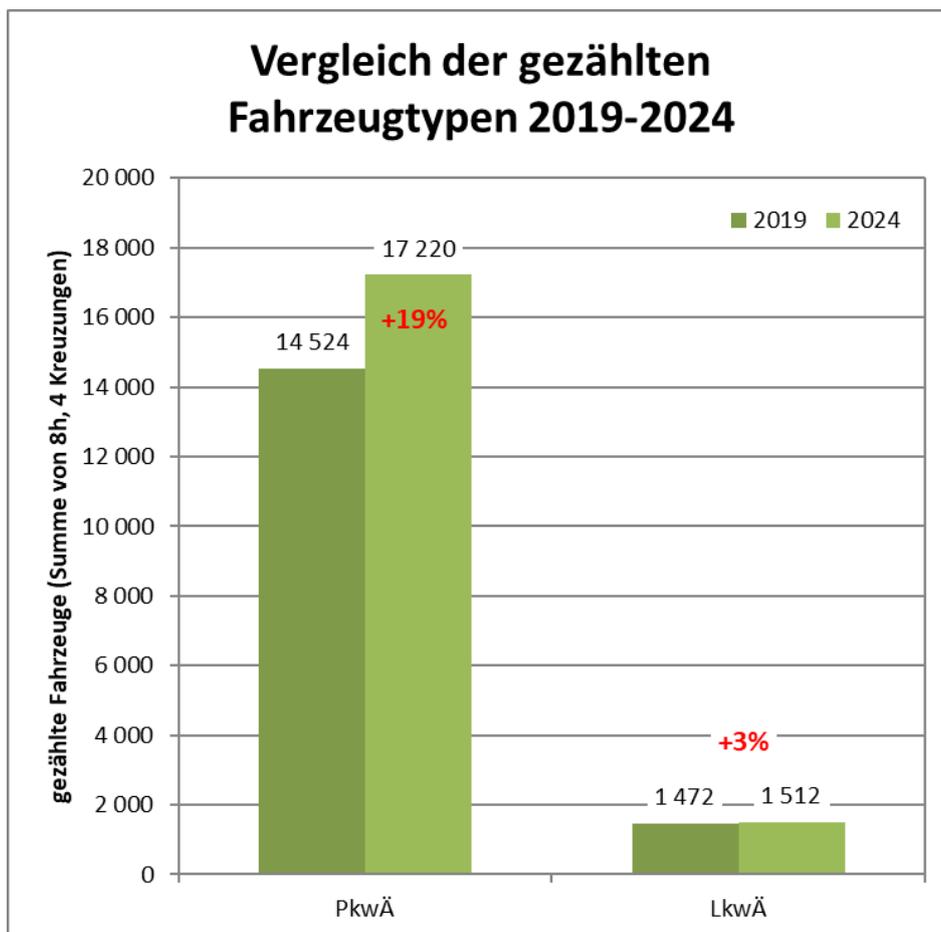


Abbildung 5: Vergleich der gezählten Fahrzeugtypen im Untersuchungsgebiet 2019-2024

### 3.5 Tagesverkehr



Abbildung 6: Verkehrsstärken im Untersuchungsgebiet [Kfz/24h] – DTV<sub>w</sub>

## 4      **ABBILDUNGSVERZEICHNIS**

<i>Abbildung 1:</i>	<i>Übersicht der Zählstellen.....</i>	<i>3</i>
<i>Abbildung 2:</i>	<i>Knotenströme Morgenspitze .....</i>	<i>5</i>
<i>Abbildung 3:</i>	<i>Knotenströme Mittagsspitze .....</i>	<i>6</i>
<i>Abbildung 4:</i>	<i>Knotenströme Abendspitze .....</i>	<i>7</i>
<i>Abbildung 5:</i>	<i>Vergleich der gezählten Fahrzeugtypen im Untersuchungsgebiet 2019-2024 .....</i>	<i>8</i>
<i>Abbildung 6:</i>	<i>Verkehrsstärken im Untersuchungsgebiet [Kfz/24h] – DTVw .....</i>	<i>9</i>